	Ohutu laadimise eeskiri		P05J07v.1	
	Juhend			
Pipelife Eesti AS	Koostas:K.Lembit		08.10.2019	Koopia nr.
	Kinnitas:T.Kungla		08.10.2019	

1. EESMÄRK

Käesoleva juhendi eesmärgiks on kaupade ja muu koorma ohutu peale- ja mahalaadimise põhimõtete järgimine laadimistööde ajal.

2. VASTUTUS

Juhendi täitmise ja järgimise eest vastutab:

- Pipelife Eesti AS töötaja, kes teostavad laadimistöid (nt tõstukijuht);
- Mitte Pipelife Eesti AS töötajad, transpordivahendi juhid, autotsisternijuhid, vedajad, kullerid, töövõtjad, tarnijad, edasimüüjad, jne, kes laadivad peale / maha, kinnitavad ja veavad transpordivahenditega kaupu ja muid koormaid.

3. RISKITEGURID

3.1. **Koorma kukkumine** – võimalikud pea, terve keha vigastused. Töötades tõsteseadmega, laadides koormat ja teostades muid töid tuleb olla ohutus kauguses ja kui on oht kahjustada pead, tuleb kanda kaitsemütsi või kiivrit.

3.2. **Libisemine, kukkumine, kokkupõrge teise transpordivahendiga** – võimalikud erineva raskusastmega traumad: luumurrud, lihaste süsteemi kahjustused. Laadimiskoht peab olema piisavalt avar ja hea nähtavusega. Laadimiskohas olev asfalt või muu kate peab olema sile ja puhas. Kanda vaid tööks sobivaid turvajalatsid. Oluline on järgida ja hoida ohutut vahemaad sõitvate laadurite ja transpordivahenditega. Tagurdamisel veenduda silmakontakti / hääle/heli/žestiga, et üksteist on märgatud ja saab ohutult üksteisest mööduda. Nähtavuse tagamiseks peab kandma erksavärvilist ohutusvesti.

3.3. **Töö kõrguses** – võimalikud rasked traumad, kukkumine transpordivahendist. Kõrgemale ronimiseks kasutada vaid korralikke kõrgendusid: treppe, reedeid. Mitte kasutada juhuslikke vahendeid. Mitte hüpata kõrgenduselt või transpordivahendist maha. Transpordivahendisse, millesse laaditakse kaupu, peab töötaja ronima sisse ja välja redeliga. Keelatud on käia kaubaruumis, kuhu on koorem juba peale laaditud.

Koorma mitte kinnitamine võib kahjustada koormas olevat kaupa ja ohustada laadimist teostavat isikut. Kauba kahjustuse korral vastutab selle eest transpordivahendi juht. Transpordivahendi juhi koorma mitte kinnitamine, tema üleolev käitumine, ohutusreeglite rikkumine ja turvajalatsite ning erksavärvilise ohutusvesti mitte kandmine toob kaasa meiepoolse laadimise lõpetamise või sellest keeldumise.

4. TRANSPORDIVAHENDITE OHUTU SAABUMINE JA PARKIMINE

4.1. Transpordivahendi juht pargib saabudes esmalt transpordivahendi laos tõkkepuu taha nii et ei takistaks teisi liiklejad ja seejärel jalutab laos kontoris seljas erksavärviline ohutusvest ja jalas turvajalanõud, kus informeerib laokontori töötajaid millele tuli järgi või mida soovib meil maha laadida ning annab transpordivahendi numbri.

4.2. Laos kontor registreerib transpordivahendi numbri ja jagab edasisi korraldusi.


4.3. Kõik liikuvate ja näidatud kohas parkivate transpordivahendite juhid, kes saavad territooriumile, tutvuvad antud juhendiga.

4.4. Pipelife Eesti AS territooriumil on lubatud isikutel olla vaid turvajalatsites ja erksavärvilised ohutusvestis. Laadimise ja tendi, küljelaudade äravõtmise/paigaldamise tööde tegemise ajal on soovituslik kanda kaitsemütsi või kiivrit ja kaitsekindaid.

4.5. Transpordivahendi juht peab tagama, et:

- transpordivahendid, millele hakatakse laadima koormat, ei hakkaks liikuma;
- käsipidur oleks peale pandud;
- mootor ei töötaks;

Meie territooriumil ei toimu peale- ega mahalaadimist transpordivahendile mille küljed või tagaosa ei ole avatav. Kallurile laadimist ei toimu.

	Ohutu laadimise eeskiri		P05J07v.1	
	Juhend			
Pipelife Eesti AS	Koostas:K.Lembit		08.10.2019	Koopia nr.
	Kinnitas:T.Kungla		08.10.2019	

5. OHUTU LAADIMINE

5.1. LAADIMINE

5.1.1. Kaupu on lubatud vedada laadimiskohtadesse kahveltöstukiga, elektrikäruga, käsikäruga, veendudes enne, et transpordivahend on tehniliselt korras ja see on ohutu.

5.1.2. Peale- ja mahalaadimise tööd teostada, järgides alljärgnevat juhiseid:

5.1.2.1. Kaubad laetakse transpordivahendisse külgedelt või tagant osast. Vabastades koormarihmasid tuleb olla väga tähelepanelik seistaks ohutus tsoonis, et vältida koorma kukkumist kellegi peale ja vigastusi.

5.1.2.2. Laadimistööde tegemisel ning olles kauba võimaliku kukkumise tsoonis, isegi siis, kui koorem on fikseeritud, on soovituslik kanda kaitsemütsi või kiivrit .

5.1.2.3. Enne koormarihmade vabastamist tuleb hinnata, kas kaup jääb stabiilseks ka siis, kui koormarihmad on vabastatud. Kui on oht või kahtlus, et pakend ei ole stabiilne, ei tohi rihmasid lahti võtta ja tuleb viivitamata teavitada logistikut, kes korraldab kauba ohutu mahalaadimise.

5.1.2.4. Mahalaadimise ajal on laadimistöid teostavatel töötajatel ja transpordivahendi juhil lubatud seista vaid ohutus kauguses koorma võimaliku kukkumise tsoonist. Kui transpordivahendi juht, töötaja jne on ohtlikus tsoonis, on kohustuslik teda hoiatada ja mitte teostada laadimistöid seni, kuni ta ei liigu ohutusse tsooni.

5.1.2.5. Transpordivahendi juhil on keelatud tendi lahtivõtmisel visata koormarihm üle kauba, koorma enne, kui on veendunud toimingu ohutuses ja selles, et seal ei ole inimesi.

5.1.2.6. **Keelatud on kätega tõsta, toetada või püüda kukkuvat koormat.**

5.1.2.7. **Keelatud on seista, ronida kahveltöstuki kahvlite ja üles tõstetud koorma alla või seista nende lähedal;**

5.1.2.8. **Rangelt on keelatud tõsta kahveltöstukiga inimesi.**

5.1.2.9. Kõigis transpordivahendites peavad olema koormarihmad ja elemendid, mis kaitsevad koormat kontakti eest poolhaagise metallist detailidega.

5.1.2.10. Laadimistööde tegemisel tuleb olla ettevaatlik, mitte kahjustada end teravate servade vastu, tagada enda ja teiste isikute ohutus. Seal, kus on oht kahjustada käelabasid, tuleb kanda kaitsekindaid. Koorma kaal, kuju, pealispind, tõstmise tingimused, asend enne ja pärast tõstmist ja tõstmiste arv peavad olema võimalikult hästi läbimõeldud, et tõstmise ajal ei tekiks mingit ohtu.


5.1.2.11. Kaubad tuleb pakkida alustele või konteineritesse. Alustel olevad kaubad peavad olema paigutatud korralikult, kindlalt seotult, et tõstes ja vedades kaup ei laguneks ega pudeneks laiali. Selleks, et tõstmise ajal vältida riski, peab kaup olema nõuetekohaselt pakendatud ja tõstmiseks ettevalmistatud. Kaubad, materjalid, toorained peavad olema paigutatud nii, et need ei oleks üle ääre: asetada nii, et ei tekiks kukkumisohtu. Asetanud kauba kohale, veenduge, et see seisab stabiilselt. Pikad kaubad peavad olema laaditud ja ladustatud horisontaalselt.

5.1.2.12. Laaditavasse transpordivahendisse minekul või maha tulekul tuleb kasutada redelit. Kaasaskantavate redelite toed peavad olema kaitstud libisemise eest, kinnitades nende ülemiste ja alumiste otste külge ükskõik millise redeli libisemist takistava vahendi või kasutades teisi libisemisevastaseid meetmeid. Kasutades kokkupandavaid või väljatõmmatavaid redeleid, nende eraldiseisvad osad peavad olema ühendatud ja üksteisega. Mobiilsed (lükatavad) redelid peavad olema paigaldatud stabiilselt ja ronides ei tohi need liikuda.

5.1.2.13. Kui koormat laaditakse peale-maha (manuaalse kahvel- või hüdraulilise tõstukiga) käruga transpordivahendis, on lubatud kasutada vaid tehniliselt korras kärusid. Koorma kaal ei tohi ületada hüdraulilise kärü tõstevõimsust. Koormat tuleb transportida aeglaselt ja ühtlaselt, järske tõmbeid tegemata ning vaid siis, kui see on kindlalt, stabiilselt ja ühtlaselt platvormile (kahvlitele) asetatud.

5.1.2.14. Tõstukijuht on kohustatud jälgima, et kauba raskuskese ühtiks tõstuki pikiteljega ja et kaup ei oleks kahvlitest üle enam kui 1/3 kahvlite pikkusest. Kui tõstetakse suuremaid, standardse pikkusega kahvlile mitte mahtuvaid kaupu, tuleb kasutada kahvlipekendusi. Keelatud on transportida kaupa, mille raskuskese on kahvlite otste juures.

5.1.2.15. Tõstukijuht ja transpordivahendi juht peab vaatama, et lähedal ei oleks kõrvalisi esemeid ega inimesi.

	Ohutu laadimise eeskiri		P05J07v.1	
	Juhend			
Pipelife Eesti AS	Koostas:K.Lembit		08.10.2019	Koopia nr.
	Kinnitas:T.Kungla		08.10.2019	

5.1.2.16. Keelatud on käia kaubaruumis, kuhu on koorem juba peale laaditud.

5.1.2.17. Keelatud on töötada eluohtlikes kohtades; pugeda üles tõstetud koorma alla või seista selle lähedal, hüpata alla sõidukist;

5.1.2.18. Keelatud on teostada laadimistöid, kui töötaja, külastaja, töövõtja ja/või muu isik ei järgi ettevõtte sätestatud ohutusnõudeid, on koorma laadimise/potentsiaalses kukkumise tsoonis, ja/või ei kanna vajalikke isikukaitsevahendeid. Sellisel juhul peab töötaja võtma tarvitusele meetmeid, et peatada ohtlik käitumine ja olukord, et ei tekiks ohtu tervisele, ja teavitama sellisest olukorrast viivitamata ka oma otsest juhti.

5.1.2.19. **Keelatud on kätega tõmmata, tõsta ja kohendada halvasti või ebastabiilselt paigaldatud koormat, toppida käsi (kohendamiseks) virnadesse, kastidesse, transpordivahendi kaubaruumi jne.**

5.2. KAUBA OHUTU PAIGUTAMINE TRANSPORDIVAHENDIS

5.2.1. Erinevate kaupade laadimisjärjekord

Kui laaditakse erinevaid kaupu, tuleks järgida alljärgnevat laadimise ja kaupade paigutamise järjekorda:

- Malmist ja betoonist tooted võimalusel laadida esimeses järjekorras ja ettevaatlikult, et teised kaubad ei saaks kahjustada (kaitsta ja eraldada muust sortimendist);
- PE survetorud;
- PVC kanalisatsioonitorud;
- PP sadeveetorud;
- Rullis olevad PE torud. **PE rullide tõstmiseks tuleb kasutada kahveltõstuki kahvlite kaitseid;**
- PP sisekanalisatsioonitorud;
- Alustel rullis olevad PE torud;
- drenaažitorud;
- kastidesse pakendatud detailid.

5.2.2. Kauba paigutamise peamised põhimõtted

- Kaup laotakse kihtidena, alustades raskeimastest ja suurimatest eraldiseisvatest pakenditest.
- Kaup paigutatakse piki kaubaruumi (servast servani) transpordivahendi liikumise suunas.
- Pikemad kui 2 m torud kinnitatakse koormarihmadega vähemalt kahest kohas.

5.3. KAUBA, KOORMA KINNITAMINE

5.3.1. **Kui laadimistöid on lõpetatud, on transpordivahendi juht kohustatud vajutama kinni ja fikseerima koormarihmad nii, et need oleks piisavalt kõvasti pingul, st nii, et kaubad oleksid stabiilsed samas ei oleks liiga kõvasti kinni vajutatud, mille tulemusel võib kauba kvaliteet kannatada.**

5.3.2. Enne koormarihmade üleviskamist tuleb veenduda, kas transpordivahendi lähedal ei ole inimesi ja kas on ohutu.

5.3.3. Paigaldades horisontaalseid kõrgel ja raskesti ligipääsetavates kohtades olevaid küljelaudu, tuleb kasutada spetsiaalseid konkse/vahendeid.


5.3.4. Asetades vertikaalseid küljeposte, tuleb veenduda, kas need on tehniliselt korras ja ohutud.

5.3.5. Enne tendi sulgemist tuleb veenduda et kõik eelnevad tegevused on olnud piisavad stabiilse kauba transpordiks.

5.4. DOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Kui laadimine on lõppenud peab transpordivahendi juht transpordivahendiga lahkuma Pipelife Eesti AS territooriumilt ja parkima transpordivahendi tõkkepuu taha ja seejärel jalutama lao kontorisse laadimisdokumentidele järgi seejuures kandma ohutusvesti ja turvajalanõusid.

6. OHUTU MAHALAADIMINE

	Ohutu laadimise eeskiri		P05J07v.1	
	Juhend			
Pipelife Eesti AS	Koostas:K.Lembit		08.10.2019	Koopia nr.
	Kinnitas:T.Kungla		08.10.2019	

6.1. Enne tendi, küljelaudade ja küljepostide eemaldamist tuleb veenduda, et koorem on stabiilne. Transpordivahendi juht on kohustatud tendi kinnitama nii, et see ei vajuks laadimise ajal.

7. KAUBA OHUTU VEDU

7.1. Laadides maha ja vedades kaupa tõstukiga, on kohustuslik jälgida kauba ohutu laadimise peamisi eeskirju ja ohutut kiirust territooriumil ja laadimistsoonis.

8. OHUTU LIIKLEMINE TERRITOORIUMIL

8.1. Transpordivahendid sõidavad Pipelife Eesti AS territooriumil, järgides liikluseeskirju, mis kehtivad liiklemisel avalikel teedel, ja liiklusmärke ning horisontaalset teemärgistust.

8.2. **Transpordivahendite suurim lubatud kiirus territooriumil on 10 km/h.**

8.3. Pipelife Eesti AS territooriumil tuleb järgida alljärgnevat nõudeid:

- Kui Pipelife Eesti AS territooriumil väljutakse transpordivahendist, on kohustuslik kanda erksavärvilist ohutusvesti ja turvajalatseid. Rangelt on keelatud viibida territooriumil ilma nimetatud isikukaitsevahenditeta.
- Transpordivahendi juht, kes sõidab inimeste kogunemiskohtadest, tehase uustest, jalakäijate ja tõstukite teede ristumiskohtadest mööda, siseneb või väljub väravast, peab aeglustama kiirust ning laskma mööda jalakäijad.
- Jalakäijad on territooriumil kohustatud liikuma erksavärvilistes ohutusvestides ja turvajalanõudes.
- Tõstukite ja teiste transpordivahendite juhid on kohustatud laskma mööda jalakäijad. Enne teele astumist peavad jalakäijad veenduma, et käimine on ohutu ja tõstukite ning teiste transpordivahendite juhid lasevad nad mööda.

9. SUURE LÄBIMÕÖDUGA ø 500 mm ja suuremad TORUDE LAADIMISOHUTUS

9.1. Torude puhul, mille läbimõõt ulatub üle ø 500 mm, on vajalik laadimise ja mahalaadimise ohutusjuhiste eriti täpne järgimine selleks, et neid mitte kahjustada.

9.2. Transpordivahendi juht pingutab torusid eelnevalt ettevalmistatud koormarihmadega transpordivahendite külge.

10. AUTOTSISTERNIDESSE PEALE- JA MAHALAADIMINE

10.1. Autotsisternijuht peab enne mahalaadimise alustamist ühendama autotsisterni maandusklemmi maanduseks ette nähtud kohta ja piiritlema autotsisterni ohutuskoonustega.

10.2. Mahalaadimisel peab autotsisternijuht kandma turvajalatseid ja erksavärvilist ohutusvesti.